

LA LETTRE DE L'OBSERVATOIRE DEPARTEMENTAL DE LA SECURITE ROUTIERE

CHIFFRES DE MARS 2024



CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE AU NIVEAU NATIONAL

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés graves
	<i>Avril 2023-Mars 2024, provisoire</i>	51 728	3 250	15 969
	<i>Avril 2022-Mars 2023</i>	51 578	3 206	15 784
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+150	+44	+185
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+0,3 %	+1,4 %	+1,2 %

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de mars 2024	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Mars 2024, provisoire</i>	47	3	59	28
	<i>Mars 2023</i>	27	1	26	16
	<i>Ecart 2024-2023</i>	+20	+2	+33	+12
	<i>Evolution 2024-2023</i>	+74 %	+200 %	+127 %	+75 %

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés hospitalisés
	<i>Avril 2023-Mars 2024, provisoire</i>	469	33	613	274
	<i>Avril 2022-Mars 2023</i>	463	44	617	348
	<i>Ecart sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+6	-11	-4	-74
	<i>Evolution sur les 12 derniers mois / 12 mois précédents</i>	+1 %	-25 %	-1 %	-21 %

Avec 3 tués sur les routes ligériennes en mars 2024, on constate qu'il y a eu deux tués supplémentaires par rapport à mars 2023.

Tous les autres indicateurs sont également en forte hausse : +74 % d'accidents corporels, +75 % de blessés hospitalisés et un nombre de blessés qui fait plus que

doubler (+127 %) entre mars 2023 et mars 2024

Sur la période avril 2023-mars 2024, hormis un nombre d'accidents corporels sensiblement égal (+1 %), les autres indicateurs sont orientés à la baisse : très faible (-1 %) pour les blessés, plus sensible pour les blessés hospitalisés

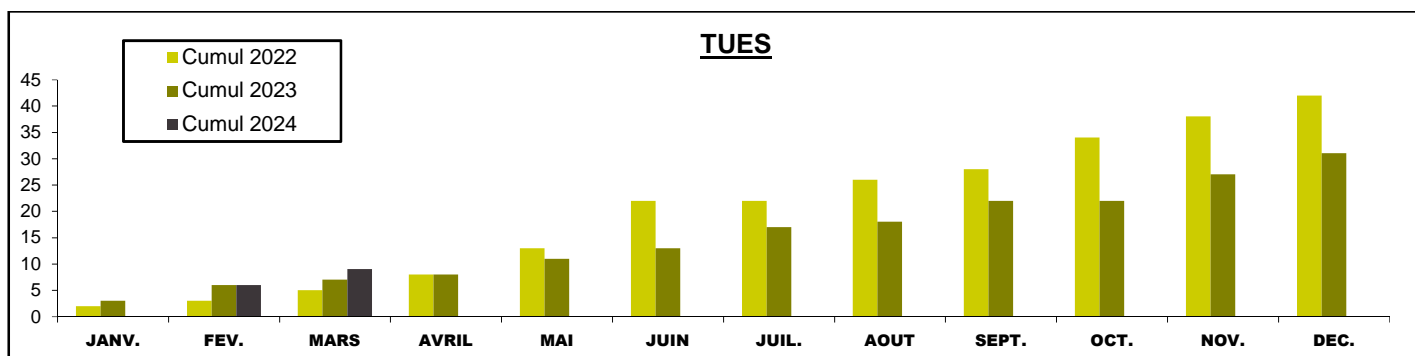
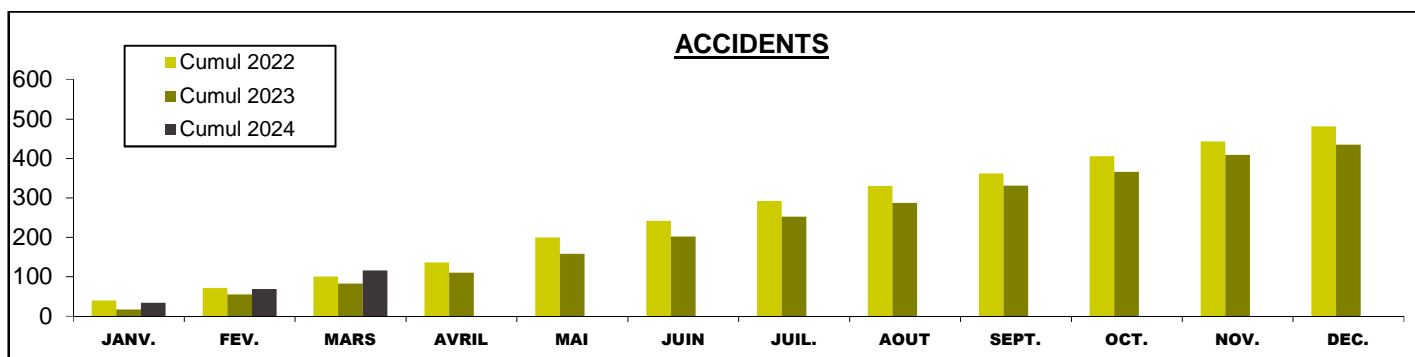
(-21 %) par rapport à la période avril 2022-mars 2023.

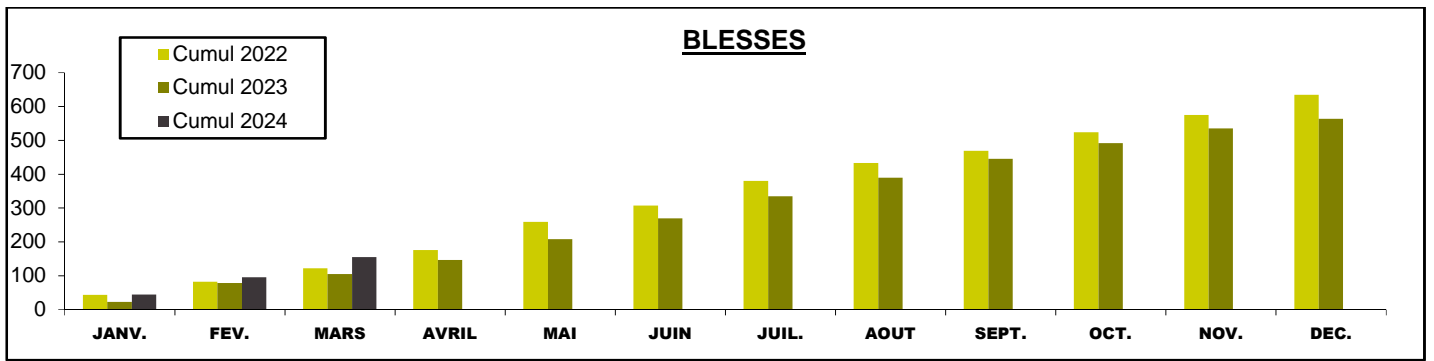
Cette période d'avril 2023-mars 2024 affiche également un nombre de tués (33) nettement inférieur d'un quart à celui de l'année précédente (44 tués), cette tendance favorable ne se poursuivant malheureusement pas sur les 5 premiers mois de l'année 2024.

CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

		MARS : 3 tués		TOTAL 2024 : 9 tués	
		Nombre	en %	Nombre	en %
CATEGORIE D'USAGER TUE	VL	1	33	7	78
	PL	1	33	1	11
	MOTO	1	34	1	11
	CYCLO				
	VELO				
	PIETON				
	AUTRE				
AGE DU TUE	< 18 ANS				
	18-24 ANS			5	56
	25-65 ANS	2	67	2	22
	> 65 ANS	1	33	2	22
LOCALISATION	HORS AGGLO.	3	100	9	100
	AGGLO.				
CATEGORIE DE ROUTE	AUTOROUTE			5	56
	ROUTE NATIONALE			1	11
	ROUTE METROPOLITAINE				
	ROUTE DEPARTEMENTALE	3	100	3	33
	VOIE COMMUNALE				

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2024/2023 DANS LA LOIRE





CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

	Contrôles MARS 2023	Contrôles MARS 2024	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	8 081	8 619	+7 %
Dépistage d'alcool positif	97	127	+31 %
PV d'excès de vitesse	644	874	+36 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	70	53	-24 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	78	70	-10 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	56	56	0 %

En mars 2024, par rapport à la même période en 2023, il y a eu 7 % de dépistages d'alcoolémie en plus et la positivité est en hausse en ce qui concerne ce facteur (+23 % à taux de dépistage constant).

A contrario, on note une baisse

sensible des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (-29 %).

Concernant le facteur vitesse, on constate une hausse du nombre de PV de 36 % mais un volume de rétention

qui décroît sensiblement de 26 % à taux d'infraction constant par rapport à mars 2023.

Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en baisse de 10 % par rapport à il y a un an.

Lieux des accidents mortels au 31 mars 2024

